

BDC Diesel Conditioner

Voorkom bacteriegroei, schimmelvorming en vocht in de dieselbrandstof.

Tegenwoordig wordt bij veel dieselbrandstof biodiesel toegevoegd. Tevens is de hoeveelheid zwavel in brandstof de laatste jaren afgenomen. Dit maakt de brandstof schraler en zorgt voor minder smering.

Vanuit het milieu oogpunt zijn het toevoegen van biodiesel en de afname van zwavel in de brandstof mooie ontwikkelingen. Echter in de praktijk leveren deze ontwikkelingen grote problemen op, die uiteindelijk kunnen leiden tot bacteriegroei in de brandstoftanks.

Hoe kan bovenstaande ontstaan?

Biodiesel trekt tot 8x meer vocht aan dan normale diesel. Vocht is een eerste bron van mogelijke problemen. Hoe komt vocht (uiteindelijk water) nu in de brandstoftank?

Temperatuurschommelingen, donkere ruimtes, lange opslag (bijv. na een winter) en slechte afdichting van de brandstofvulopening zorgen ervoor dat vocht/condens een kans krijgen.

Nu zit er altijd een percentage vocht in brandstof. Diesel kan maximaal 0,02% water opnemen, zonder dat er kwaliteitsverlies optreedt. Indien er meer 0,02% vocht in de diesel zit, zal dit langzaam uitzakken naar het laagste punt van uw brandstoftank. Een teveel aan vocht/ water vermindert de smerende werking van de dieselbrandstof en zal uiteindelijk leiden tot bacteriegroei. Bacteriën zijn herkenbaar als een zwarte drap. Deze bacteriën moeten verwijderd worden voordat ze het brandstoffilter doen verstoppert en zorgt dat uw motor niet meer draait, met alle gevolgen van dien.

Om vocht in de brandstof te minimaliseren is er **Bardahl BDC**. Echter gebruik van BDC levert u meer voordelen op. Heeft u schimmels en bacteriën in de (rode)gasolie en wilt u deze verwijderen? Gebruik dan eerst Grotamar 71. Is de brandstof weer schoon en bacterievrij dan kunt u overschakelen op Bardahl BDC.

Gebruik van Bardahl BDC zorgt voor:

Verwijderen van vocht

1. Gebruik van BDC betekent ook dat vocht uit de brandstof wordt verwijderd. Het effect van te veel vocht in de brandstof kan roest en bacterie vorming veroorzaken en ook de brandstofpomp kan uiteindelijk beschadigen. Deze 2 processen werken vernietigend voor een diesel inspuitstelsel. Door dispergerende werking vormt zich het proces van "drogen" van de brandstof.

Schonere verbranding

2. Schonere verbranding doordat koolaanslag wordt voorkomen. Bardahl BDC bevat toevoegingen die de verstuiers en het brandstofsysteem continu reinigen en koolafzetting tegengaan. Dit resulteert in minder schadelijke uitlaatgassen en een lager brandstofverbruik.

Hoger vermogen

3. Hoger vermogen doordat Bardahl BDC ervoor zorgt dat de diesel, die telkens ingespoten wordt, maximaal en op het juiste moment vernevelt in de cilinders. Op die manier blijft de motor beter draaien en stijgt dus het rendement. Nadieselen wordt hierbij voorkomen.

Naarmate diesel brandstof veroudert zal het cetaan getal in niveau verminderen. Dit geeft de kans op pingelverschijnselen. Detonatie (zoals dit wordt genoemd) is schadelijk voor iedere dieselmotor en kan lijden tot motorschade.

Een betere, meer volledige verbranding van de ingespoten brandstof, leidt automatisch tot meer vermogen.

Schone verstuivers

4. De verstuivers blijven schoon. De meeste verstuivers hebben drie tot vijf inspuishopeningen. Indien één of meer van deze kleine openingen verstopt raken door neerslagen (afkomstig van dieselbrandstof) leidt dit tot verlies van vermogen. De reinigende werking van BDC voorkomt dit probleem.

Verbeterde smering

5. Het zwavelgehalte in de dieselbrandstof moet steeds verder omlaag, maar dit maakt de brandstof (EN 590) "schraler". Het gevolg hiervan is dat de smerende werking van de brandstof afneemt. Bardahl BDC verhoogt de smering van de diesel. Dit draagt bij aan minder wrijving en bespaart dan ook energie.

Stolpunt verlagen (diesel antivries)

6. Bardahl BDC is ook een stolpunt verlager. Bij zomerdiesel (en gebruik van 0,5-1 liter BDC op 1000 liter diesel) biedt BDC een bescherming tot -20C.

Bij winterdiesel (en gebruik van 2 liter BDC op 1000 liter diesel) biedt BDC een bescherming tot -30C.

Voor wie is Bardahl BDC

Naast scheepvaart, landbouw- en grondverzetmachines is Bardahl BDC is zeer geschikt voor alle ' grootverbruikers' van diesel. Overal waar grote hoeveelheden dieselbrandstof zijn is een mogelijk gevaar van vocht en uiteindelijk van bacteriën. De gevolgschades kunnen groot zijn.

Naast de bovengenoemde voordelen is er ook nog een financieel voordeel wanneer u Bardahl BDC gebruikt. Tests hebben uitgewezen dat er een brandstofbesparing gerealiseerd kan worden tot 3%.

Vrachtwagens verbruiken vele tienduizenden liters dieselbrandstof per jaar. Bij scheepsmotoren gaat het veelal om honderdduizenden dieselbrandstof per jaar. Een besparing tot 3% betekent in vele gevallen natuurlijk een enorme besparing aan dieselbrandstof en aan brandstofkosten.

Gebruiksaanwijzing

Zomergebruik: 0,5 - 1 liter **Bardahl BDC** voor 1000 liter diesel.

Wintergebruik: 2 liter **Bardahl BDC** voor 1000 liter diesel.

Let op: Bardahl BDC dient toegevoegd te worden boven het vriespunt (+5°C)

Bruikbaar in elke dieselbrandstof

BDC mag in elk type dieselbrandstof gebruikt worden met of zonder turbo en DPF worden gebruikt. Het bevat geen zware metalen. Het zal de toe te dienen brandstof hoeveelheid niet wijzigen noch het ontsteekmoment van de brandstof veranderen. Het product wordt volledig opgenomen in de dieselbrandstof waaraan het is toegevoegd en zal zich daar niet van laten scheiden.

Artikelnummer 1201
Inhoud 100ml

Artikelnummer 1200
Inhoud 1 liter

Artikelnummer 1203
Inhoud 5 liter



Artikelnummer 1204
Inhoud 25 liter

Artikelnummer 1205
Inhoud 60 liter

Artikelnummer 1207
Inhoud 210 liter